

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. председателя правления

АО "O'ztemiryo'lkonteyner"

 Астанов У.С.

«5» апреля 2018г

## КОНЦЕПЦИЯ

РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

«O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER»

на 2018-2033 гг.

## Введение

Система организации контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте в условиях рынка решает комплекс социальных, функциональных экономических и технологических задач, направленных на повышение эффективности и качества обслуживания грузоперевозок.

Мировой рынок контейнерных перевозок преодолел последствия экономического кризиса и в ближайшие 10 лет до 2028 года будет расти темпом около 8% в год. В течение следующих 10 лет объемы контейнерных перевозок могут увеличиться в 2-2,5 раза. Рост объемов комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок также составит около 8% в год, что существенно превышает прогнозируемый рост обычных автомобильных и железнодорожных перевозок.

Основной рост объемов контейнерных перевозок будет происходить за счет растущего товарообмена между странами азиатско-тихоокеанского региона и странами Европы, причем большая часть этого грузопотока может пойти транзитом через страны СНГ при создании необходимых технологических, нормативных, правовых и тарифных условий.

Основной целью данной концепции является определение параметров, которые необходимо достичь в 2018-2033 гг, а также разработка системы мер и конкретных мероприятий, необходимых для достижения намеченных стратегических задач развития предприятия.

Принципиальная стратегия, принимаемая в рамках данной концепции, заключается в том, чтобы АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» действовало максимально эффективно, как рыночно-ориентированное бизнес-предприятие. Это означает, что АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» будет определять свои цели на рынке и использовать услуги таким образом, чтобы при помощи необходимых в технологическом процессе действий, достичь намеченных целей и обезопасить свой бизнес от рисков, возникающих в процессе производственной деятельности. Потребности в ресурсах предприятия разрабатываются и координируются с таким расчётом, чтобы обеспечить оказание всего комплекса услуг, прежде всего для целевых рынков.

Договорные цены, применяемые на предприятии, гибкие, обоснованные, мобильные и устанавливаются таким образом, чтобы не только покрывать затраты на осуществление каждой из предоставляемых предприятием услуг, а неизменно обеспечивать необходимый для дальнейшего развития уровень прибыли. Ценовая политика всегда ориентирована на каждого конкретного клиента, с учетом его интересов,

возможностей и потенциала, на укрепление и развитие долгосрочных и стабильных взаимовыгодных партнёрских отношений, а также, в интересах обеспечения прибыльности и эффективной деятельности предприятия.

**Цели:** Развитие АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновлением существующих механизмов.

**Задачи:** Контейнерные перевозки по сети железных дорог АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» являются стратегическим направлением формирования грузооборота страны. В железнодорожных контейнерах доставляются продукты питания (охлажденные и замороженные), техника, электроника, транспорт, мебель, стройматериалы, полезные ископаемые, товары народного потребления и многое другое. Объём с 2014-2017 гг. погрузочно - разгрузочных работах составило тарно-штучные 4 911 тыс. тн., тяжеловесные грузы 3270,70 тыс. тн., контейнера 25069,30 тыс. тн., насыпные грузы 657,70 тыс. тн. (Таблица - 1).

(Таблица - 1)

<b>Наименование груза</b>	<b>Объемы в тыс. тн., по годам</b>			
	<b>2014г.</b>	<b>2015г.</b>	<b>2016г.</b>	<b>2017г.</b>
<b>Тарно-штучные</b>	695,9	1 175,40	1 387,40	1 652,30
<b>Тяжеловесные грузы</b>	589,2	682,4	799,4	1 199,50
<b>Контейнера</b>	5 340,70	5 744,40	6 574,40	7 409,80
<b>Насыпные грузы</b>	109	150,5	159,7	238,5
<b>ВСЕГО</b>	<b>6 734,80</b>	<b>7 752,70</b>	<b>8 920,90</b>	<b>10 500,10</b>

Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте признаны одними из самых выгодных и экономически обоснованных:

- приемлемая стоимость (независимая от сезона и загруженности тарификация, которая в разы ниже расценок на авто и авиаперевозки);
- точность прогнозирования и высокая скорость доставки (железнодорожные составы передвигаются строго по установленному графику, кроме того, груз можно отправить в составе ускоренного поезда);
- благодаря специально приспособленным контейнерам груз без распаковки и перегрузки в другую тару проходит от отправителя к получателю;
- сохранность груза (в зависимости от особенностей груза применяются различные типы контейнеров, поддерживающие нужную температуру, влажность, защищающие груз от воздействия осадков и от повреждений).

Руководство берет на себя обязательство обеспечить стабильное функционирование АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» как современного, постоянно развивающегося, высокорентабельного предприятия, предоставляющего качественные и разнообразные услуги своим клиентам, в соответствии с современными требованиями. Эта цель будет достигнута посредством следующих стратегий:

- ✓ создание сильных маркетинговых подходов, которые нацелены на то, чтобы обеспечить высокую конкуренцию услугам, оказываемым предприятием, ориентированным на конечную цель – удовлетворение потребностей и запросов клиентуры с максимально прибыльным результатом.
- ✓ улучшение качественных показателей работы за счет рационального и эффективного использования технических средств и внедрения современных средств механизации и прогрессивных технологий, повышение качества сервисного обслуживания клиентуры, предоставление разнообразных и высококачественных услуг.
- ✓ обновление грузовых дворов и модернизация существующего парка контейнеров и механизмов;
- ✓ увеличение объема перерабатываемых грузов за счет обновления механизмов и инфраструктуры грузовых дворов;
- ✓ экономия электроэнергии и ГСМ за счет внедрения новых механизмов и модернизации, существующих с использованием современных технологий;
- ✓ привлечение инвестиций в производство.

## 1. ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Согласно приказа Госкомимущества РУз № 186 к-ПО от 28 июня 2002 года ДП «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» было преобразовано в ОАО и зарегистрировано решением ХокимаХамзинского района г. Ташкента № 1202 от 18.09.02г., согласно Закона «Об акционерных обществах и защите прав акционеров» в новой редакции ОАО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» было преобразовано в АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER».

Предприятие создано для удовлетворения потребности экономики Республики и населения в железнодорожных контейнерных перевозках и других сопутствующих услугах.

### **Виды деятельности предприятия:**

- организация погрузочно-разгрузочных работ и оформление коммерческих операций на грузы в контейнерах, поданные на грузовые дворы и контейнерные площадки;
- оказание транспортно-экспедиционных услуг;
- хранение товаров и грузов, перемещаемых под таможенным контролем, а также хранение товаров и грузов, после прохождения всех таможенных процедур;
- организация работы по внедрению системы пономерного учета и контроля за своевременным возвратом парка контейнеров в пределах СНГ и стран Балтии;
- контроль за использованием парка контейнеров других государств и организация своевременного их возврата в страну-собственницу;
- монтаж, ремонт и техническое обслуживание весопроверочных приборов компаний и других весовладельцев в пределах Республики Узбекистан и в сопредельных странах СНГ.

## 2. ИМУЩЕСТВО И АКТИВЫ

Общая площадь, занимаемая предприятием и его подразделениями составляет 1 720 330,73 кв.м.

Для осуществления своей деятельности предприятие располагает необходимыми производственными площадями, грузоподъёмными механизмами, парком автотранспорта, контингентом соответствующей квалификации.

1. ТАШКЕНТСКИЙ филиал выполняет погрузочно-разгрузочные работы и коммерческие операции на грузовых дворах и контейнерных площадках следующих станций: Ташкент-товарная, Чукурсай, Сергели,



Ахангаран, Той-Тепа, Аблык, Хаваст, Чирчик, Джизак. А также оказывается коммерческие услуги на станциях Акалтын, Бекабад и Сырдарья.

2. ФЕРГАНСКИЙ филиал выполняет погрузочно-разгрузочные работы и коммерческие операции на грузовых дворах и контейнерных площадках следующих станций: Коканд, Темирйулобод, Раустан, Маргилан и Андижан. А также имеет в своем составе весовую лабораторию численностью 11 человек.

3. БУХАРСКИЙ филиал выполняет погрузочно-разгрузочные работы и коммерческие операции на грузовых дворах и контейнерных площадках следующих станций: Бухара-2, Тинчлик, Янги-Зарафшан, Улугбек и Кармана. А также имеет в своем составе весовую лабораторию численностью 10 человек.

4. КАРШИНСКИЙ филиал обслуживает станции Карши и Дехканабад. Выполняет погрузочно-разгрузочные работы и коммерческие операции. А также имеет в своем составе весовую лабораторию численностью 6 человек.

5. ТЕРМЕЗСКИЙ филиал выполняет погрузочно-разгрузочные и коммерческие работы на станции Термез. А также имеет в своем составе весовую лабораторию численностью 4 человека.

6. НУКУССКИЙ филиал выполняет погрузочно-разгрузочные работы и коммерческие операции на станциях Нукус и Ургенч. А также имеет в своем составе весовую лабораторию численностью 3 человека. Кроме того, оказывает коммерческие услуги на станциях Кунград, Питняк и Кунходжа, Кирк-Киз.

**3. Содержание и технические характеристики грузовых дворов  
Ташкент, Сергели, Бухара, Улугбек и АндижанАО  
«O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» по состоянию на 01.01.2018  
года.**

На участковых станциях для обслуживания потребностей в грузовых перевозках населения и промышленных предприятий, не имеющих своих подъездных путей, сооружают грузовые дворы. На них производят прием грузов, поступающих Ж/Д, погрузку их через склады или непосредственно из автомобилей в вагоны, выгрузку грузов из вагонов и передачу их на автомобили. На грузовых дворах располагают разного назначения склады, вагонные и автомобильные весы, товарную контору и другие устройства, а

также машины и механизмы, обеспечивающие механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных работ (Таблица - 2).

(Таблица - 2)

№ п / п	Наименование информации	Ед ин ица изм	Ташкент	Сергел и	Улугбे к	Бухар а	Андижа и
1	Общая площадь грузового двора	га	15,6	21,5	8,6	7,98	14
2	Площадки по переработке тяжеловесных грузов и среднетоннажных контейнеров	м <sup>2</sup>	4725	5157	8352	5232	9331
	Площадки по переработке крупнотоннажных контейнеров, общая площадь	м <sup>2</sup>	--	15344	16056	5216	6750
3	Вместимость среднетоннажных контейнеров в 1 яр.	шт	4725	20501	24408	10448	16081
	Вместимость крупнотоннажных контейнеров в 1 яр.	шт	303	--	1280	206	362
4	Перерабатывающие способности среднетоннажных контейнеров в сутки	шт	177	--	177	177	354
	Перерабатывающие способности крупнотоннажных контейнеров в сутки	шт	--	120	120	60	60
5	Одновременная подача на площадки вагонов	шт	10	85	80	40	18
6	Общая длина подъездных путей	м	6200	1275	2064	1541,5	4348
7	Количество п/п	шт	2	5	4	4	9
8	Электрокозловые краны:	шт	4	5	4	3	4
9	Дизельные погрузчики:	шт	20	нет	нет	нет	2
10	Склады:	шт	20	1	2	1	--
	обычные	шт	6	1	2	1	--
	таможенные крытого типа	шт	14	--	--	--	--

	площадь обычных складов	м2	4050	846	1992	442	--
	площадь таможенных складов	м2	13524	--	1/1248	1/100 0	--
1	Высота складов	м	6	6	6	6	--
1							

**4. Программа по развитию грузовых дворов АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов на перспективу до 2033 года.**

1. Создания Центра логистики на производственном участке Андижан, с строительством крытого склада размером 1750 м2, административного бытового корпуса, реконструкция погрузочно-разгрузочных площадок, ремонт электрокозловых кранов, подъездных путей, благоустройство и асфальтировка территории, приобретение вилочных дизельных погрузчиков г/п 1,8 тн. в количестве 2 единицы, стоимость проекта составляет 1,0 млн. долларов. Строительство будет осуществляться 2018-2019 г.г. для погрузочно-разгрузочной работы и хранение грузов. Место дислокации проекта Андижанский регион, г. Андижан.

2. Создания Центра логистики на производственном участке Бухара-2, с строительством крытого склада размером 1750 м2, контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 300 м., монтаж с восстановительным ремонтом электрокозловых кранов г/п 32,0 тн. и 10,0тн., ремонт подъездных путей, благоустройство и асфальтировка территории, приобретение вилочных дизельных погрузчиков г/п 1,8 тн. в количестве 2 единицы, стоимость проекта составляет 1,500 тыс. долларов. Строительство будет осуществляться 2018-2019- 2020 г.г. для погрузочно-разгрузочной работы и хранение грузов. Место дислокации проекта Бухарский регион, г. Бухара.

3. Строительство таможенных складов на производственном участке Ташкент, стоимость проекта составляет 6 млн. долларов. Строительство будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2025 г. общий размер складов 28 000 м2 для хранение грузов. Место дислокации проекта Ташкентский регион, г. Ташкент.

4. Строительство нового крытого таможенного склада на производственном участке Чукурсай, стоимость проекта составляет 400 тыс. долларов. Строительство будет осуществляться 2021-2022 г.г. размер склада

1750 м<sup>2</sup> для хранение грузов. Место дислокации проекта Ташкентский регион, г. Ташкент.

5. Строительство нового крытого и открытого таможенного склада на п/у Улугбек, стоимость проекта составляет 390 тыс. долларов. Строительство будет осуществляться 2024-2025 г.г. размер склада 1730 м<sup>2</sup> для хранение грузов. Место дислокации проекта Самаркандский регион, г.Самарканд.

6. Приобретение дизельных погрузчиков для п/у Улугбек Бухарского филиала в количестве 4 единиц, стоимость дизельного погрузчика 160 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2024-2025г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого дизельных погрузчиков Самаркандский регион, г. Самарканд.

7. Строительство нового крытого таможенного склада на п/у Каканд, стоимость проекта составляет 400 тыс. долларов. Строительство будет осуществляться 2027-2028 г.г. размер склада 1750 м<sup>2</sup> для хранение грузов. Место дислокации проекта Ферганский регион, г.Каканд.

8. Приобретение дизельных погрузчиков для п/у Улугбек Бухарского филиала в количестве 4 единиц, стоимость дизельного погрузчика 160 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2024-2025г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого дизельных погрузчиков Ферганский регион, г.Каканд.

9. Приобретение автотягачей с полуприцепом для гаража Ташкентского филиала в количестве 3 единиц, стоимость автотягача 225 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2020-2021-2022 г.г.г. для перевозки грузов и контейнеров. Место дислокации приобретаемого автотягача Ташкентский регион, г. Ташкент.

10. Приобретение дизельных погрузчиков для п/у Ташкент Ташкентского филиала в количестве 12 единиц, стоимость дизельного погрузчика 480 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2025г. по 2029г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого дизельных погрузчиков Ташкентский регион, г. Ташкент.

11. Приобретение электракозлового крана г/п 15 тн. для п/у ТашкентТашкентского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 850 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2021г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Ташкентский регион, г. Ташкент.

12. Приобретение электракозлового крана г/п 15 тн. для п/у Улугбек Бухарского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 850 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2024г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Самаркандский регион, г. Самарканд.

13. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Улугбек Бухарского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 1 млн. 700 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2027-2028 г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Самаркандский регион, г. Самарканд.

14. Строительство контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 400 м., стоимость проекта 300 тыс. долларов, для работы электрокозлового крана грузоподъемностью 41,0тн. Строительство будет осуществляться 2027г.. Место дислокации проекта Самаркандский регион, г. Самарканд.

15. Приобретение электракозлового крана г/п 15 тн. для п/у Бухара Бухарского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 850 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2028г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Бухарский регион, г. Бухара.

16. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Бухара Бухарского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 1 млн. 700 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2022-2023г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Бухарский регион, г. Бухара.

17. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Ахтаки Ферганского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 1 млн. 700 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2029г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Андиканский регион, г. Андикан.

18. Строительство контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 400 м., стоимость проекта 300 тыс. долларов, для работы электрокозлового крана грузоподъемностью 41,0тн. Строительство будет осуществляться 2029г.. Место дислокации проекта Андиканский регион, г. Андикан.

19. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Чукурсай Ташкентского филиала в количестве 2 единиц, стоимость электракозлового

крана 3 млн. 400 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2020-2021г.г. и 2023-2024г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Ташкентский регион, г. Ташкент.

20. Реконструкция, удлинения контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 400 м., стоимость проекта 300 тыс. долларов, для работы электрокозлового крана грузоподъемностью 41,0тн. Строительство будет осуществляться 2021г.. Место дислокации проекта Ташкентский регион, г. Ташкент.

21. Приобретение тракторного погрузчиков для п/у Ургенч Нукусского филиала в количестве 1 единиц, стоимость тракторного погрузчика 60 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2026г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого тракторного погрузчиков Хорезмский регион, г. Ургенч..

22. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Термез Термезского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 1 млн. 700 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2030-2031г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Сурхандаринский регион, г. Термез.

23. Реконструкция контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 300 м., стоимость проекта 250 тыс. долларов, для работы электрокозлового крана грузоподъемностью 41,0тн. Строительство будет осуществляться 2030г.. Место дислокации проекта Сурхандаринский регион, г. Термез.

24. Приобретение электракозлового крана г/п 41 тн. для п/у Нукус Нукусского филиала в количестве 1 единиц, стоимость электракозлового крана 1 млн. 700 тыс. долларов. Приобретения будет осуществляться 2032-2033г.г. для погрузочно-разгрузочных работ. Место дислокации приобретаемого электракозлового крана Республика Каракалпакия, г. Нукус.

25. Реконструкция контейнерной площадки с подкрановыми путями и троллейной линией электропитания, длиной 250 м., стоимость проекта 250 тыс. долларов, для работы электрокозлового крана грузоподъемностью 41,0тн. Строительство будет осуществляться 2032г.. Место дислокации проекта Республика Каракалпакия, г. Нукус.

26. Приобретения весоповерочных вагонов А-300 для весового хозяйства в количестве 10 единиц, поэтапно в 2019 году – 2 ед., 2020 году – 2 ед., 2021 году – 3 ед., в 2022 году – 3 ед., стоимость одной единицы 200

тыс. долларов. Место дислокации приобретаемых весоповерочных вагонов на всех филиалах УзЖДК.

## **5. Модернизация механизмов и по техническому перевооружению**

По развитию грузового двора **Андижан** АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 3):

(Таблица - 3)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн. доллар	Сроки исполни- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1.	Создание Центра логистики на П/У Ахтаки	1 ед	1,000	2018-2019	80 000 тонн/опер	3 года
2.	строительство площадки для работы электрокозлового крана г/п 41 тн.	1 ед	0,300	2029	6 000 конт/опер	2 года
3.	Приобретение электрокозлового крана, гп 41 тн	1 шт	1,700	2029	6 000 конт/опер	7 лет
<b>Итого</b>			<b>3,000</b>			<b>4 лет</b>

По развитию грузового двора **Бухара** АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 4):

(Таблица - 4)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн. доллар	Сроки исполни- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Создание Центра логистики на П/У Бухара	1 ед	1,500	2018-2020	80 000 тонн/опер	6 лет
2.	Приобретение электрокозлового крана, г/п 15 тн	1шт	0,850	2026	294 000 тонн/опер.	5 лет

Приобретение электрокозлового крана, г/п 41 тн	1шт	1,700	2022- 2023	9850 конт/опер.	8 лет
<b>Итого</b>		<b>4,050</b>			<b>5 лет</b>

По развитию грузового двора Ташкент АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 5):

(Таблица - 5)

№ п/ п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполнения	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1.	Строительство таможенных складов на П/У	16 ед	6,000	2018-2025	800 000 тонн/опер	3 года
2.	Приобретение автотягачей с полуприцепом	3 шт	0,225	2020-2022	1824 рейса	2 года
3.	Приобретение дизельных погрузчиков г/п 1,8 тн	12 шт	0,480	2025-2028	250 000 тонн/опер	3 года
4.	Приобретение электрокозлового крана, г/п 15 тн	1 шт	0,850	2021	180 000 тонн/опер	3 года
	<b>Итого</b>		<b>7,555</b>			<b>3 года</b>

По развитию грузового двора Чукурсай АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 6):

(Таблица - 6)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- ия	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Приобретение электрокозлового крана г/п 41 тн.	2 ед	3,400	2020-2024	400 000 тонн/опер	4 года
2	Реконструкция, удлинения контейнерной площадки для	1 ед	0,300	2021	400 000 тонн/опер	1 год

	работы					
	электрокозлового					
	крана г/п 41,0тн					
3	Строительство нового крытого таможенного склада	1 ед	0,400	2021-2022	80 000 тонн/опер	3 года
	<b>Итого</b>		<b>4,100</b>			<b>4 года</b>

По развитию грузового двора Улугбек АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 7):

(Таблица - 7)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Строительство нового открытого и крытого таможенного склада	1 ед	0,39	2024-2025	80 000 тонн/опер	3 года
2	строительство площадки для работы электрокозлового крана	1 ед	0,300	2028	19 800 конт/опер.	6 лет
3	Приобретение дизельных погрузчиков г/п 1,8 тн	2шт	0,160	2024-2025	80 000 тонн/опер	3 года
4	Приобретение электрокозлового крана, г/п 41 тн	1 шт	1,700	2018-2019	19 800 конт/опер.	6 лет
5.	Приобретение электрокозлового крана, г/п 15 тн	4шт	0,850	2018-2019	70 000 тонн/опер	6 лет
	<b>Итого</b>		<b>3,400</b>			<b>6 лет</b>

По развитию грузового двора Коканд АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 8):

(Таблица - 8)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Строительство нового открытого и крытого таможенного склада	1 ед	0,400	2027-2028	80 000 тонн/опер	3 года
2	Приобретение дизельных погрузчиков г/п 1,8 тн	2ед	0,160	2027-2028	80 000 тонн/опер	3 года
	Итого		0,560			3 года

По развитию грузового двора Термез АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 9):

(Таблица - 9)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Приобретение электрокозлового крана г/п 41 тн.	1 ед	1,700	2030-2031	19 800 конт/опер.	6 лет
2	Реконструкция контейнерной площадки для работы электрокозлового крана г/п 41,0тн	1 ед	0,250	2030	19 800 конт/опер.	2 лет
	Итого		1,950			6 лет

По развитию грузового двора Нукус АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 10):

(Таблица - 10)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Приобретение электрокозлового крана г/п 41 тн.	1 ед	1,700	2032-2033	19 800 конт/опер.	6 лет

2	Реконструкция контейнерной площадки для работы электрокозлового крана г/п 41,0тн	1 ед	0,250	2032	19 800 конт/опер.	2 лет
	Итого		1,950			6 лет

По развитию грузового двора Ургенч АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 11):

(Таблица - 11)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Приобретение тракторного погрузчика г/п 3тн.	1 ед	0,070	2032	50 000 тонн/опер.	3 лет
	Итого		0,070			3 лет

По развитию Весового хозяйства филиалов АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» с использованием современных технологий, модернизацией и обновления существующих механизмов (Таблица - 12):

(Таблица - 12)

№ п/п	Наименование работ	Кол- во	Затраты, млн.доллар	Сроки исполн- я	Ожидаемые объемы	Окупаемость
1	Приобретения весоповерочных вагонов типа А-300 для весового хозяйства	10ед	2,000	2019- 2022	Ремонт 116 вагонных весов в год	10 лет
	Итого		2,000			10 лет

## 6. Прогноз погрузочно-разгрузочных работ по АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» на период 2018 - 2033г.г. (в тыс.тн.)

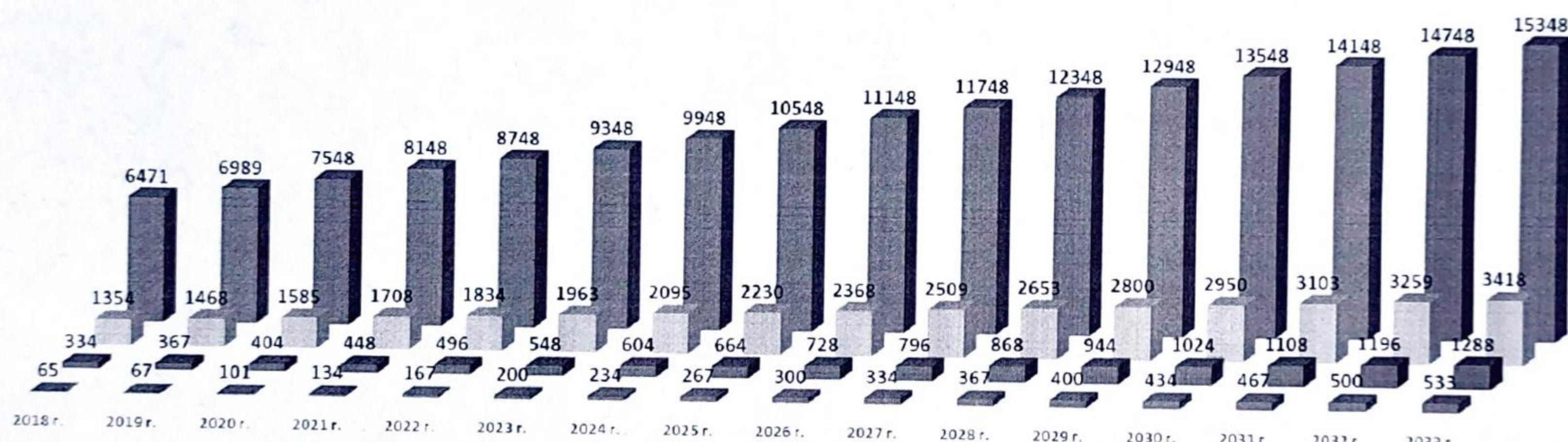
Как показывает диаграммы 1-6, за последние три года погрузочно-разгрузочный процесс по грузовым дворам Ташкентского филиала имеет

тенденцию роста. С 2015 по 2017 год объем разгрузочных работ насыпных грузов увеличились на 8%, объем разгрузочных работ тяжеловесных грузов увеличились на 20 %, тарно штучные грузы и контейнера 16%. Учитывая состояние новой политики и открытости экономики, а также других факторов, прогноз за следующие 15 лет характеризуют прогресс в объеме погрузочно –разгрузочных работ. К 2033 году ожидается увеличение объема погрузочно –разгрузочных работ насыпных грузов в 8 раз с показателем роста каждый год в среднем на 10%, тяжеловесные грузы увеличатся в 4 раза, тарно штучные грузы и контейнеры в 2 раза.

(Диаграмма – I)

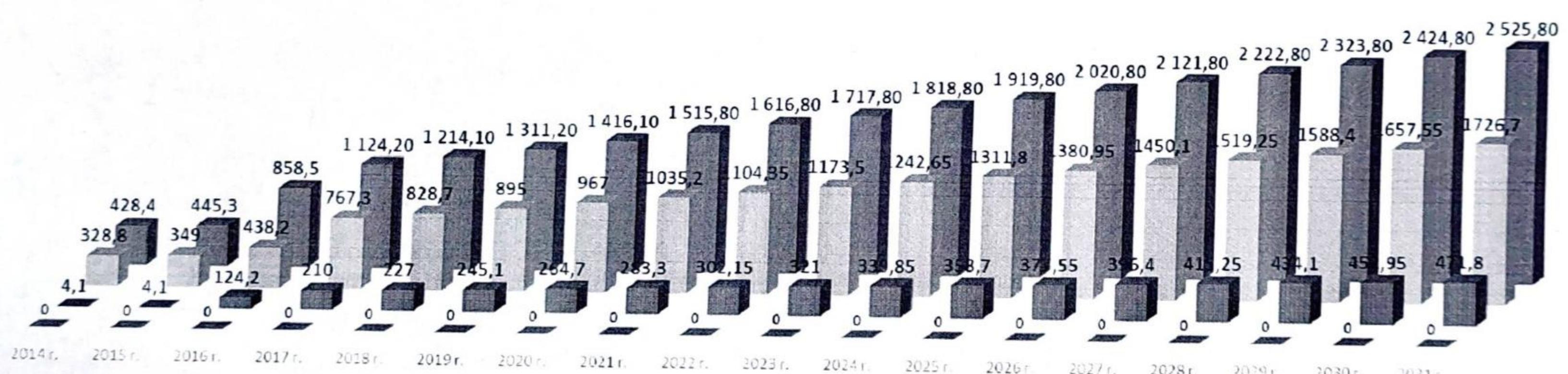
Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам по грузовым дворам Ташкентского филиала в период 2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)

■ Насыпные грузы ■ Тяжеловесные грузы ■ Тарно-штучные ■ Контейнера



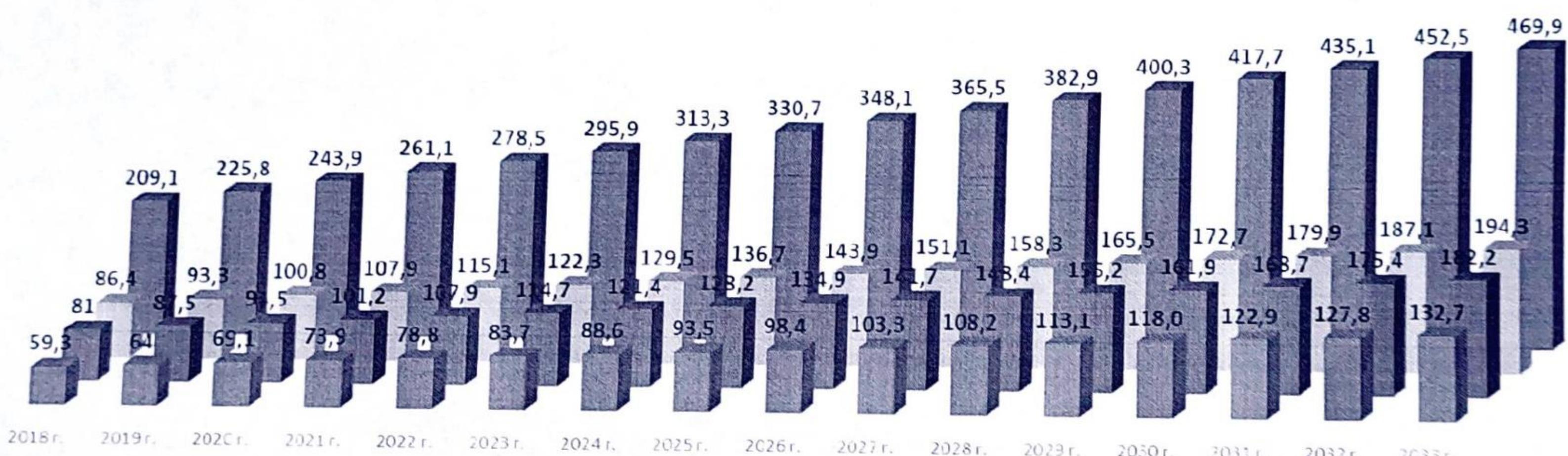
Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на грузовых дворах Бухарского филиала в период  
2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)

■ Насыпные грузы ■ Тарно-штучные ■ Тяжеловесные грузы ■ Контейнера



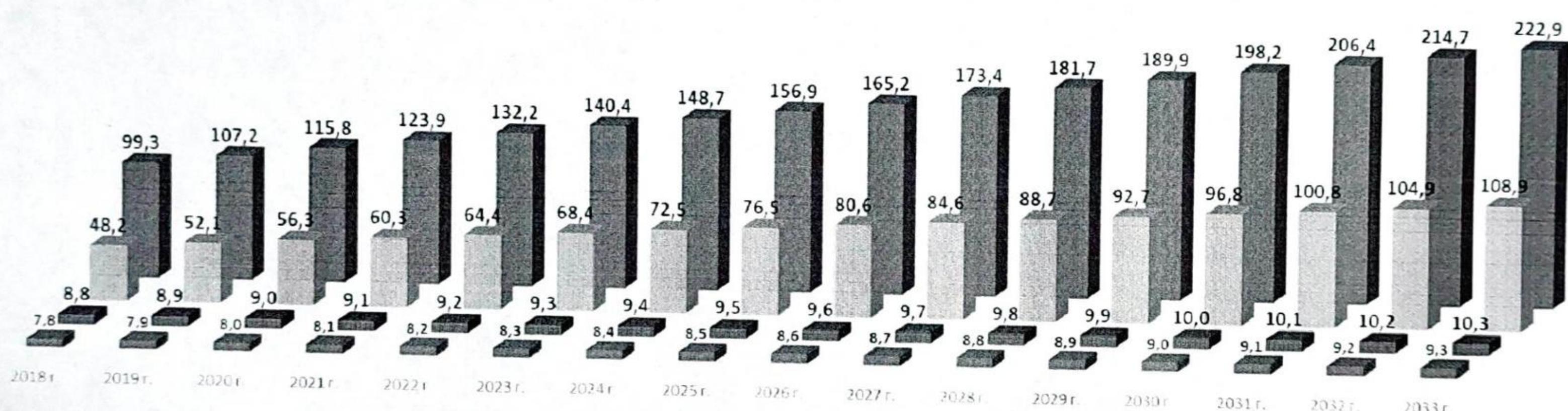
Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на грузовых дворах Кокандского филиала в период 2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)

■ Тяжеловесные грузы ■ Насыпные грузы ■ Тарно-штучные ■ Контейнера



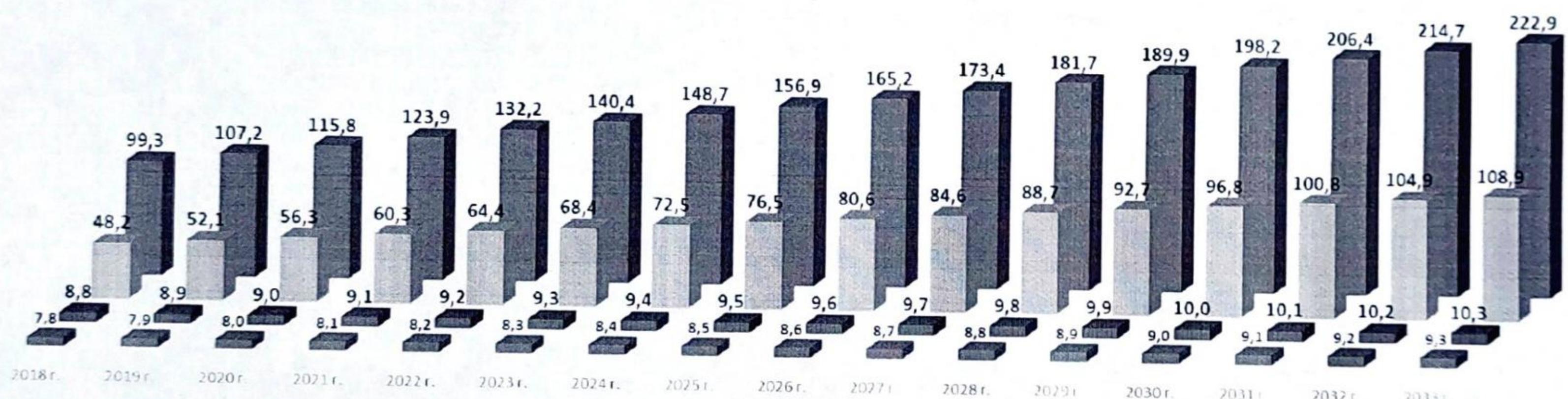
Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на грузовых дворах Каршинского филиала в период 2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)

■ Контейнера ■ Тяжеловесные грузы ■ Тарно-штучные ■ Насыпные грузы



Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на грузовых дворах Термезского филиала в период  
2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)

■ Насыпные грузы ■ Тяжеловесные грузы ■ Контейнера ■ Тарно-штучные



Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на грузовых дворах Нукусского филиала в период  
2018 - 2033 г.г. (в тыс.тн.)



## Концепция

### **эффективности использования и развития грузовых дворов**

Концепция эффективного использования и развития грузовых дворов АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» основано на прогнозах социально-экономического развитие страны и ее регионов на среднесрочную и более отдельную перспективу и направлена на реализацию комплекса мероприятий по развитию грузовых дворов, которое обеспечит безусловное повышение качества и увеличение объема сервисных услуг, комфорт и безопасность хранения грузов на грузовых дворах, максимально эффективность использования имущества грузовых дворов.

Концепция, объединяет традиционные и новые взгляды на оценку и перспективы развития грузовых дворов АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER», учитывая усиливающую концепция между различными видами транспорта, современное состояние грузовых дворов, мировая тенденция в подходах его управлению и развитию, содержит предложения по системному и комплексному развитию грузовых дворов, определяет цели и задачи такого развития в перспективе 2018-2033 гг., а также систему мероприятий, механизмов их реализации и последовательности действий, обеспечивающих достижение поставленных целей и задач.

Концепция АО «O'ZTEMIRYO'LKONTEYNER» определяет основные направления технической политики в развитии грузового и коммерческого хозяйства и предусматривает широкое применение новых технических средств при выполнении грузовых и коммерческих операций.

Технический прогресс в части механизации погрузочно-разгрузочных работ предусматривает модернизацию существующих машин, автоматизацию зарядных пунктов, новых высокопроизводительных машин, преимущественно с электроприводом, снабженных сменными навесными приспособлениями или автоматическими захватами для переработки различных грузов, в том числе и перевозимых в контейнерах. В области складского хозяйства и развития грузовых дворов в перспективе намечается устройство специализированных станций по погрузке и выгрузке массовых грузов в крупных узлах и создание специализированных укрупнённых складов внутри грузовых дворов станций.

В результате проведенных мероприятий прогнозируется выполнение объемов грузовых дворов в следующим размере (Таблица - 8):

### Ожидаемый

#### Прогноз по погрузочно - разгрузочным работам на перспективу 2018-2033 гг.

(Таблица - 13)

Годы	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Общий</b>	22	24	26	28	30	31	33	35
<b>объем</b>	660,6	476,4	457,7	267,9	092,6	917,3	742,0	566,7
<b>(в</b> <b>тыс.тн.)</b>								
<b>Темп</b>	108%	108%	108%	107%	106%	106%	106%	105%
<b>роста</b>								
<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>	<b>2033</b>	
<b>37</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	
<b>391,4</b>	<b>216,1</b>	<b>040,8</b>	<b>865,5</b>	<b>690,2</b>	<b>514,9</b>	<b>339,6</b>	<b>164,3</b>	
<b>105%</b>	<b>105%</b>	<b>105%</b>	<b>104%</b>	<b>104%</b>	<b>104%</b>	<b>104%</b>	<b>104%</b>	

**Строительство и реконструкция объектов инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2018-2033 годы по АО  
"Узбекимуроентепер" (ПРОДЮС)**

№	Наименование проекта	Стартовый (активный) период	Период реализации										Написание программ (планирование и услуги)	Внеплановая мощность (и натуралистическое выражение)	Кол-во создаваемых объектов	Место расположения объекта (область, район, город)	
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
1	Создание Центра почтовых на ПП Альянс	1.000	0.500	0.500										1.000	1.000	1.000	Алматинский регион, город Альянс
2	Создание Центра землемерия ПП бухара	1.500	0.500	0.500										1.500	1.500	1.500	Бухарский регион, город Бухара
3	Строительство тяжеловесных складов на ПУ Ташкент	0.000	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.000	0.000	0.000	Ташкентский регион, город Ташкент
4	Строительство нового кирпично-изделийского завода на 118 Чалтасай	0.40												0.2	0.2	0.2	Чалтасай
5	Строительство нового стекольного и кирпично-изделийского завода на 118 Чалтасай	0.50												0.197	0.199	0.199	Чалтасай
6	Приобретение погрузочно-разгрузочных машин для перевозки грунта	0.160												0.080	0.080	0.080	Чалтасай
7	Строительство нового стекольного и кирпично-изделийского завода на 118 Чалтасай	0.400												0.200	0.200	0.200	Чалтасай
8	Приобретение автогидравлических погрузчиков ГРП 1,8 тн для ПУ Коканд	0.160												0.080	0.080	0.080	Коканд
9	Приобретение автогидравлических погрузчиков для горных и глиноземистого флюса Коканд	0.225												0.075	0.075	0.075	Коканд
10	Приобретение автогидравлических погрузчиков ГРП 1,8 тн для ПУ Ташкент	0.480												0.120	0.120	0.120	Ташкент
11	Приобретение электротягового крана ГП 15 тн для ПУ Ташкент	0.850												0.850	0.850	0.850	Ташкент
12	Приобретение электротягового крана ГП 15 тн для ПУ Ташкент	0.850												0.850	0.850	0.850	Ташкент
13	Приобретение электротягового крана ГП 41 тн для ПУ Ургут	1.700												1.000	0.700	0.700	Ургут
14	Приобретение электротягового крана ГП 41 тн для ПУ Ургут	0.300												0.30	0.30	0.30	Ургут
15	Приобретение электротягового крана ГП 15 тн для ПУ Бухара	0.850												0.85	0.85	0.85	Бухара
16	Приобретение электротягового крана ГП 41 тн для ПУ Бухара	1.700												1.700	1.700	1.700	Бухара
17	Приобретение электротягового крана ГП 41 тн для ПУ Альянс	1.700												1.700	1.700	1.700	Альянс

